

# КАРТА ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ SUZUKI

Периодичность обслуживания и количество операций может измениться в зависимости от условий эксплуатации и комплектации автомобиля

Порядковый номер Технического Обслуживания	ТО №0****	ТО №0	ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10	ТО №11	ТО №12
<b>Периодичность (тыс. км)</b>	2	2	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
<b>Периодичность (месяцы)</b>	2	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
<b>Производимые работы</b>														
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
Масло двигателя и масляный фильтр	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость	I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Система выпуска	I			I		I		I		I		I		I
Свечи зажигания* никелевые				R		R		R		R		R		R
Свечи зажигания* иридиевые						R				R				R
Воздушный фильтр			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Топливный бак, топливные трубки и их соединения (течь, повреждение, крепёж)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр вместе с б/насосом								I						I
Система вентиляции картера двигателя								I						I
Система улавливания паров топлива								I						I
Тормозные диски и накладки тормозных колодок (толщина, износ, повреждение)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные барабаны и тормозные колодки (износ, повреждение)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные шланги, трубки (течь, повреждение, крепёж)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость привода тормоза	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Жидкость гидроусилителя руля		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз (работоспособность, ход рычага и состояние троса)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза (свободный ход)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость гидропривода сцепления (течь жидкости, уровень)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Педаль сцепления (свободный ход)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло в МКПП (течь, уровень)	I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Масло в АКПП (течь, уровень)		I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I
Масло в вариаторе «CVT» (течь, уровень)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло в раздаточной коробке (течь, уровень) для Grand Vitara и Jimny		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Масло в раздаточной коробке (течь, уровень) для SX4 Classic, New SX4, Swift и Kizashi		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Масло в дифференциалах (течь, уровень)	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Шланги, сальники, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевое управление, подвеска, амортизаторы, карданные валы, валы приводов (затяжка, повреждение, течь, стук)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины / колесные диски (износ, повреждение, давление воздуха, перестановка колёс по схеме)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Углы установки колёс***		I												
Зажимы, фиксаторы, петли, шарниры и замки	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стеклоочистители и стеклоомыватели			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции и кондиционирования			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр кондиционера			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Световые приборы и электрооборудование**	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
АКБ			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Диагностика ЭБУ с помощью SUZUKI SDT			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Работы по согласованию с клиентом</b>														
Клапаны (зазор)				I		I		I		I		I		I
Углы установки колёс			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Промывка системы впрыска				I		I		I		I		I		

R — замена и регулировка.

I — обязательный осмотр. Очистка, регулировка или замена осуществляется при необходимости.

\* — при использовании низкокачественного топлива срок службы свечей зажигания может существенно снизиться.

\*\* — регулировка света фар не входит в стоимость ТО и оплачивается отдельно.

\*\*\* — регулировка углов установки колес не входит в стоимость ТО и оплачивается отдельно.

\*\*\*\* — Применимо только для New SX4.

***Примечание:*** «Расходные материалы могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжёлые условия эксплуатации. Рекомендуемое техническое обслуживание при тяжёлых условиях эксплуатации см. на стр. 24 данного руководства».

# РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Код операции	Обслуживание	Операция ТО	Интервал обслуживания
B C D	Приводные ремни	I	Каждые 15 000 км или 12 месяцев
		R	Каждые 45 000 км или 36 месяцев
A C D E F	Масло в двигателе и маслянный фильтр	R	Каждые 7 500 км или 6 месяцев
B	Крепление системы выпуска	I	Каждые 15 000 км или 12 месяцев
B	Протяжка болтов и гаек подвески	T	Каждые 15 000 км или 12 месяцев
C	Воздушный фильтр*	I	Каждые 7 500 км
		R	Каждые 15 000 км или 12 месяцев
A B C E F	Свечи зажигания никелевые	R	Каждые 15 000 км или 12 месяцев
	Свечи зажигания иридивые		Каждые 30 000 км или 24 месяцев
B C D F	Ступичные подшипники	I	Каждые 7 500 км
B E F	Масло для МКПП / Масло раздаточной коробки / Масло дифференциала	R	1-ый раз при пробеге 15 000 км или через 12 месяцев Для 2-го и последующих разов: Каждые 30 000 км или 24 месяца
B E F	Масло для АКПП	R	Каждые 30 000 км или 24 месяца
B E F	Масло для вариатора CVT	I	Каждые 7 500 км или 6 месяцев
CD	Фильтр кондиционера**	I	Каждые 15 000 км или 12 месяцев
		R	Каждые 30 000 км или 24 месяца

**Расшифровка кода:**

A: Частые короткие поездки

B: Движение по неровным или грязным дорогам

C: Движение по пыльным дорогам

D: Движение в очень холодную погоду и/или по дорогам, посыпанным реагентами

E: Частые короткие поездки в очень холодную погоду

F: Буксирование прицепа

**Примечание:**

«I»: Проверка, затем, при необходимости очистка, регулировка, смазка или замена.

«R»: Переустановка или замена.

«T»: Затяжка.

\* Чаще осматривайте, если автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной запыленности.

\*\* Чаще осматривайте фильтр кондиционера, если автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной запыленности.